sayı 96/ocak 1977

TEKNİK GÜÇ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASININ YAYIN ORGANIDIR İSTANBUL ŞUBESİNCE YAYIMLANIR

sayı 90 / haziran 1976

TEKNİK GÜÇ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASININ YAYIN ORGANIDIR İSTANBUL ŞUBESİNCE YAYIMLANIR



ODAMIZ, LİCE DEPREMİ SONRASI GELİŞMELERLE İLGİLİ OLARAK KAMUOYUNA AÇIKLAMA YAPTI

ORTAK MESLEK...
UYGULAMASI ...

TEKNİK HİZMET ...

ODA AİDATLARIM...
TARAFINDAN ÖD...

sayı 91 / temmuz 1976

TEKNİK GÜÇ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASININ YAYIN ORGANIDIR İSTANBUL ŞUBESİNCE YAYIMLANIR

altınok mühendislik'te GREV HAZIRLIĞI

SENDİKALAŞMA MÜCADELESİ SÜRÜYOR

OKUL SONRASI EĞİTİM SEMİNERLERİ YAPILDI

ODADAN HABERLER

EDİRNE VE BURSA TEMSİLCİLERİMİZLE RÖPORTAJ

belediye arsalarını YAĞMALIYAN sermaye çevrel...

sayı 92 / ağustos 1976

TEKNİK GÜÇ

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASININ YAYIN ORGANIDIR İSTANBUL ŞUBESİNCE YAYIMLANIR

YURTSEVER ÜYEMİZ HARUN KARADENİZ ÖLÜMÜNÜN 1. YILDÖNÜMÜNDE SAYGIYLA ANILDI

Güneydoğu Anadolu'da serbest ticaret bölgeleri kurulacak

ASKERİ ÜSLERDEN SONRA EMPERYALİZME EKONOMİK ÜSLER VERİLİYOR : SERBEST BÖLGELER !



İMO İSTANBUL ŞUBESİ

GENEL KURUL

15 OCAK 1977 SAAT 13.00
TEPEBAŞI KAZABLANKA SALONU

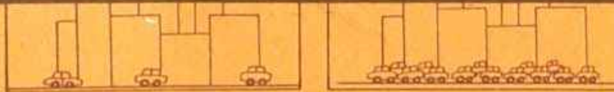
sayı 93 / ekim 19...

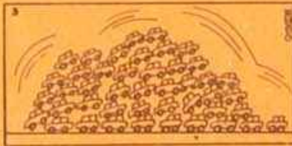
TEK...

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASIN...

FAŞİST ... YASAS... KARŞI EMEKÇİ YIĞINLARIN DEMOKRATİK DİRENİŞİ BAŞARIYA ULAŞTI...







SON OTOPARK YÖNETMELİĞİ, OTOMOTİV TEKELLERİNİN ÇIKARLARINI KORUMAKTADIR

...GÜÇ

...SİNCE YAYIMLANIR

ÜLKE VE HALKIN ÇIKARLARINA UYGUN BİR POLİTİKA İZLENMEDİĞİ SÜRECE, DEPREMLERDE UĞRANILAN BÜYÜK KAYIPLAR BUNDAN SONRA DA SÜRECEKTİR



TOPTAN EŞYA FİYATLARINDAKİ HIZLI ARTIŞLAR DEVAM EDİYOR...

Fiyatlar genel düzeyinde Ekim 1975'den bu yana izlenmekte olan yüksek oranlı artışlar devam etmektedir. Fiyatlar 1976 yılında, Toptan Eşya Fiyatları Endeksi'nde olağanüstü ağırlığı olan bakliyat hayvan yemleri fiyatlarındaki hareketin etkisinde bir tek Temmuz ayında gerilemiş görünmüştür. Ticaret Bakanlığı'nca tutulmakta olan "Toptan Eşya Fiyatları Endeksi" (cari endeks) Kasım ayındaki yüzde 2.1 oranındaki (8.6 puan) artışı sonunda yılın ilk onbir ayı itibariyle yüzde 17.5 oranında (63.3) puan) yükselmiş bulunmaktadır. Toptan Eşya fiyatlarındaki artış Kasım 1975'e göre son oniki ay itibariyle ise yüzde 22.0'a (76.4 puan) ulaşmış bulunmaktadır. Toptan Eşya fiyatların, 1975 yılının Kasım ayında yüzde 0.7, 1974 Kasım'ından ise yüzde 0.5 artmıştı. Ocak-Kasım dönemi artışları, 1975'de yüzde 6.4 1974'de ise yüzde 17.3 olmuştu. Böylece 1976 yılı fiyat artışlarının önceki, yılları aşarak rekor yüksekliğe çıktığı belirlenmektedir. Toptan eşya fiyatları Kasım ayında, Ekim ve Eylül'de olduğu gibi, gıda maddelerindeki artışlardan etkilenmiştir. Ancak, yılın onbir ayı bütün olarak dikkate alındığında, sanayi hammaddeleri ve yarı mamullerindeki artışların gıda maddelerinden yüksek olduğu izlenmektedir. Yılbaşından bu yana gıda maddeleri fiyatları yüzde 16.2 sanayi hammaddeleri ve yarı mamulleri de yüzde 20.1 artmıştır. Fiyat artış oranları son oniki ay itibariyle ise gıda maddelerinde yüzde 22.1 sanayi hammaddeleri ve yarı mamullerinde de yüzde 21.8 olmuştur.

Ticaret Bakanlığı tarafından tutulan geçinme endeksleri, 1976 yılının ilk onbir ayı sonunda geçen yıla göre fiyat artışlarının Ankara'da yavaşladığını, buna karşılık İstanbul'da hızlandığını ortaya koymuştur. Bu arada, Ekim ayından sonra Kasım'da da geçinme endekslerinin yavaşlama eğilimine girdiği gözlenmiştir. İstanbul geçinme endeksi Kasım ayında yüzde 0.5 oranında artmıştır. Böylece, yılbaşından bu yana İstanbul geçinme koşulları yüzde 15.8 oranında ağırlaşırken, Kasım 1975 e göre artış oranı yüzde 17.4 olmuştur. Bu artışta en önemli pay et ve sebze fiyatlarındaki yükselmeler olmuştur.

Ankara'da geçinme endeksi Kasım ayında yüzde 0.8 oranında yükselmiştir. Yılın ilk onbir ayı itibariyle yüzde 13.8 olan artış, Kasım 1975'e göre yüzde 15.1'i bulmuştur. Bu artışta da en önemli pay et ve sebzelerin olmuştur.

Kasım 1975'de İstanbul Geçinme Endeksi yüzde 1.3 oranında, Ankara geçinme endeksi de yüzde 2.2 oranında artmıştı. 1975'in Ocak-Kasım dönemini kapsayan fiyat artışları, İstanbul'da yüzde 14.7 Ankara'da ise yüzde 16.4 idi.

İMO Yayınları No: 8 "Türkiye'de Konut Sorunu" ÇIKTI!



TMMOB ve TEKNİK ELEMAN ÖRGÜTLERİ:

işçi-memur ayırımı

teknik elemanlar arasında ayrıcalık yaratıyor

1897 sayılı yasanın 5. maddesi gereğince bir yıl içinde Çalışma Bakanlığı ile Devlet Personel Dairesinin uzmanlarından oluşan Komisyon kimlerin işçi kimlerin memur olduğuna dair kesin kararını vermiş ve karar 28.11.1976 tarihinde Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

1-Kararnamede amir durumunda olan tüm teknik elemanlar memur sayılmaktadır. Ayrıca amirlik sıfatı işyerlerinde sübjektif yargıları ön plana çıkaracak, böylece aynı teknik eleman bir işyerinde amir sıfatıyla çalışırken memur olacak diğer işyerinde ise işçi olacaktır.

2-657 sayılı Personel yasasında yer alan memur, geçici personel, sözleşmeli personel ve işçi tanımlarından geçici personel ve sözleşmeli personel, işçi-memur ayrımı dışında bırakılmıştır. Böylece teknik elemanların istihdam edildiği bu kadrolar iş güvenliğinden yoksun olarak istenildiği gibi doldurulacak aynı işi yapan işçi kadroların azaltılması sağlanabilecektir.

3-Yürürlüğe giren kararnameye göre mühendis ve mimarlar, tüm teknikerler, biolog, bakteriolog, fizikçi, jeolog, jeomorfolog, jeofizikçi, kimyager, matematikçi, programcı, sistem operatörü, statiker, topograf ve yardımcısı, zooteknisyen, hesap kontrolörü, ve araştırmacılar memur sayılmaktadır. Böylece işçi-memur ayrımı ile yapılan iş değil ünvanlar ön plana çıkarılmakta, işyerinde aynı işi yapan teknik elemanlar arasında sun'i bir ayrım getirilmektedir, mesela bir topograf yardımcısı memur sayılırken birlikte çalışan nivocu işçi sayılmaktadır.

Ayrıca memur olarak tanımlanan teknik elemanlarının içinden eskiden işçi olarak çalışanlar yer almaktadır. Böylece sendikal haklara sahip olanların kazanılmış sendikal hakları geri alınmaktadır.

Yine işçi-memur ayırımı ile sendikal haklara sahip olan teknik elemanların kapsamı daraltılmakta, bu yönü ilede teknik elemanlar arasında ikinci bir ayrım getirilmektedir. Kararname teknik eleman kapsamı içinde yer alan teknisyenleri, sanat okulu mezunlarını işçi olarak tanımlamış, diğer teknik elemanları bu kapsamın dışında bırakmıştır. Böylece şimdiye kadar körüklenen mühendis-tekniker-teknisyen ayrımı, teknisyenleri işçi diğerlerini memur yaparak pekiştirilmek istenmektedir. Teknik elemanları bir tarafda mühendisler-teknikerler-mimarlar- fizikçiler- kimyagerler- topograflar diğer tarafta teknisyenler olarak ikiye bölmek hangi ölçüye göre yapılmıştır. Bu belli değildir...

5-İşçi-memur ayrımı ile eskiden bir bölümü memur olarak çalışmakta olan teknisyenler- labarotlar, nivocular, operatörler işçi sayılmaktadır. Kararnamede teknisyenlerin işçi sayılmaları, teknisyenlerin haklarını elde etmeleri karşısında olumludur. Ve kararnamenin teknik elemanlar yararına olan tek maddesidir.

Teknik elemanlar açısından nitelemeye çalıştığımız işçi-memur ayırımı genelde tüm çalışanların işçi-memur ayrımlarla bölerek bir bölümünü sendikal haklarından yoksun bırakmayı, mücadelelerini geriletmeyi amaçlamaktadır. Şimdiye kadar olduğu gibi işçi-memur ayrımı bir seferinde çalışanların bir kesimi lehine kullanılırken diğer seferinde aynı kesimin aleyhine kullanılabilmektedir.

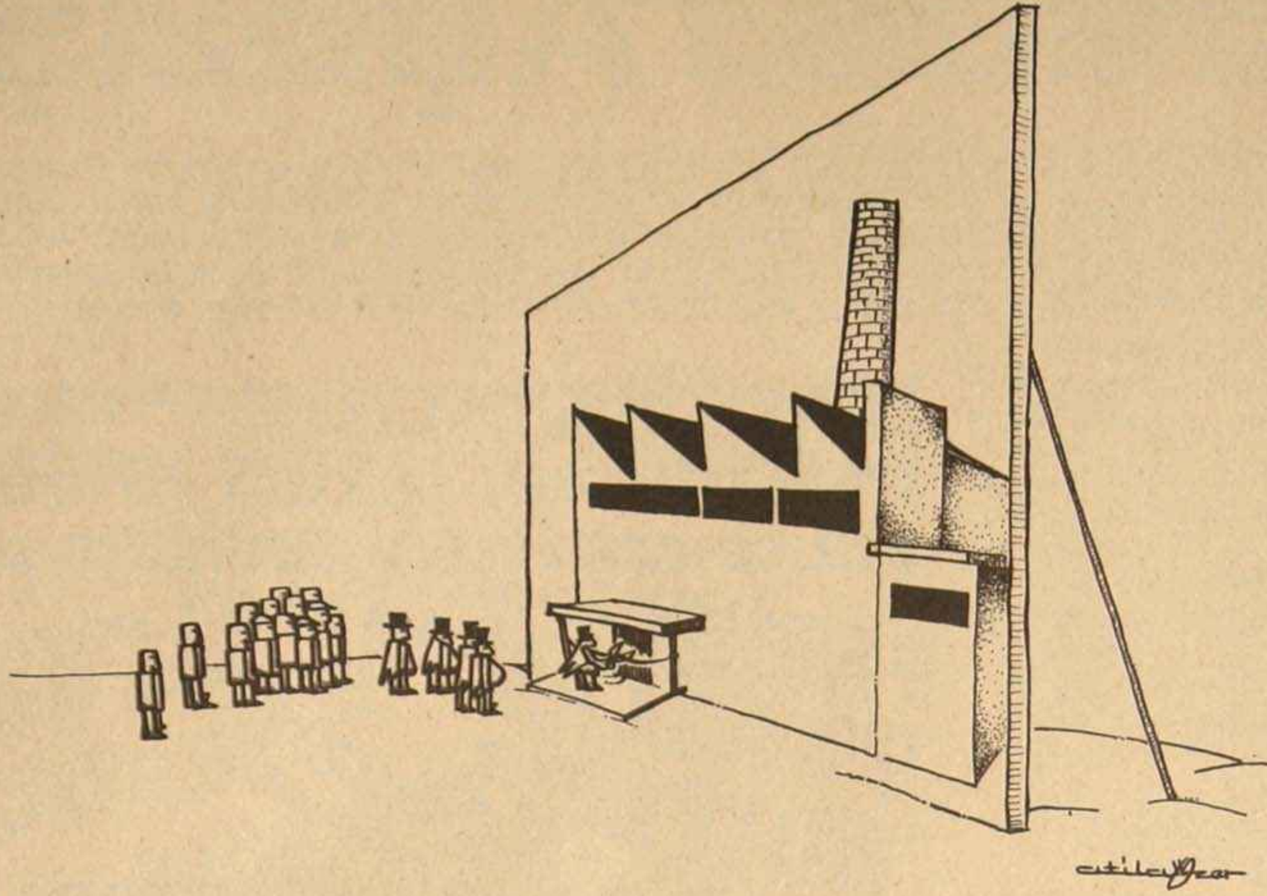
İktidar, işçi-memur ayırımını partizan amaçları yönünde kullanarak kendine oy sağlama yönüne gitmektedir.

Biz teknik eleman örgütleri olarak, işçi memur ayırımı yoluyla sorunlarımızın çözümlenemiyeceğini, temel çözümün tüm çalışanların grevli toplu sözleşmeli sendikal haklarını almalarında olduğunu, mücadelemizin sonuna kadar süreceğini bir kez daha açıklarız.

TEKNİKGÜÇ

Sahibi İ.M.O Adına Ertuğrul TIĞLAY
Yazı İşleri Müdürü Zeki ERGİNBAY
Teknik Sorumlu Şaban ÖZER

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI'NIN YAYIN ORGANIDIR. İSTANBUL ŞUBESİ TARAFINDAN YAYINLANIR.
ADRES: HALASKARGAZİ CAD. 309/3 OSMANBEY-İSTANBUL. TELEFON: 48 36 42-47 96 57
DİZGİ: TEKNİK GÜÇ. BASKI: KAYI MATBAACILIK 22 18 94
ÖĞRENCİLERE 50 TL BÜTÜN ÜYELERE PARASIZ GÖNDERİLİR. 15 GÜNDE BİR ÇIKAR.
İLAN KOŞULLARI: TAM SAYFA 5000.- YARIM SAYFA 2500 TL'DIR. YAYINLANMA SÜRESİ FİATI DEĞİŞTİRMEKTEDİR. GENİŞ BİLGİ ODADAN ÖĞRENİLEBİLİR. BASILIŞ TARİHİ: 1977



"Böyyük Türkiya" ve Bazı Gerçekler

ertuğrul tığlay

İMO ISTANBUL ŞUBESİ BAŞKANI

İyimserlik olumlu bir niteliktir çoğu zaman insanlar için... Zor durumlarda soğukkanlılığını koruyabilme yeteneğini verir kişiye. Çoğu zaman da inançlı olmaktan, yaptıklarının doğruluğuna güvenmekten gelen bir bilgeliğin yansıması olur iyimserlik... Kuşkusuz doğanın bu cömert sofrasında, insanı sevmenin ve onun erdemine güvenmenin birinci şartı gelecek günlerin aydınlığına ve güzelliğine inanabilmektir...Bu iyimserliğin verdiği çoşku, zindan duvarlarının, işkence tezgahlarının ve idam sehpalarının karşısında bile yüreğini sağlam tutabilmenin büyüklüğüne getirir kişiyi...

Günümüzde bazı kişilerde "İYİMSERLİK" diye vasıflandırılan bir özelliğin ise yukarıda saydığımız konularla ilgisi yok... Bu vasıflandırma "VURDUMDUYMAZLIK" diye düzeltilmeli kanımca. Veya "YALANCILIK" denmeli... Bazı katı gerçeklerin kızartamadığı suratlarını sallıya sallıya "BÖYYÜK TÜRKİYA" dan dem vuran baylardan bahsediyorum. Temel çukurlarının başında matruş ve pişkin yüzleriyle hilekâr gülücükler yağdıran "BEŞUŞ ÇEHRELİ" yalancılardan... "BÜYÜK TÜRKİYE" şamatasından "SON TÜRK DEVLETİ" şizofrenisine ve "SOLCULARA ÖLÜM! barbarlığına giden MC kervanının CİA patentli bezirganlarından... Geçen 1976 yılında Türkiye nasıl bir "BÖYYÜK TÜRKİYE (!)" olmuş, onu görelim bakalım:

Ülkemizin 1950'lerden bu yana bir sanayileşme deneyi geçirdiği kuşkusuz doğrudur. Bilindiği gibi sanayileşme tarım sektöründeki oransal küçülmenin, sanayi sektörüne aynı değerdeki bir büyüme olarak yansıması sonucu ortaya çıkar. Ara sektör olan hizmetler sektörü ise bu gelişme süreci içinde dengeli bir biçimde korunmak zorundadır. Ama bu dengeyi bulmak öyle kolay bir iş değildir. Bu üç ana sektörün birbirlerini karşılıklı etkileyerek ortaya koyduğu karmaşık yapı ancak bazı "ÖNCELİKLER" tayin edilerek dengeli bir biçime sokulabilir. Bu öncelikler ise mevcut ekonomik, sosyal ve doğal olanakların cinsine ve niteliğine göre değişecektir. Yani öncelikler "KAYNAKLARA" ve ekonominin toplam "POTANSİYELİNE" göre tayin edilecektir.

Ekonomi, "TEKNOLOJİ ÜRETEBİLEN", "SERMAYE İHRAÇ EDEBİLEN" bir ekonomi ise hizmetler sektöründeki büyüme talepleri "TÜKETİM" taleplerine verilen öncelikle karşılanabilir. Gelişmiş toplumlarda ortaya çıkan "TÜKETİM EKONOMİLERİ" nin temelinde yatan olgu bu öncelikten kaynaklanır. Ekonominin büyümesinde sektörler arasında ortaya çıkan karşılıklı etkileşim, yapay bir tüketim mekanizması yaratılarak dengeye varılır. Ancak tüketim talebi yapay bir şekilde pompalanırken ortaya çıkan kaynak israfı, toplumdaki diğer potansiyeller tarafından karşılanacak düzeyde olmalıdır. Ve bu arada ekonomik büyümenin ortaya koyacağı yeni kaynak artışları kaybedilen kaynakları telafi etmek zorundadır.

Mevcut kaynaklar sun'i bir tüketimi karşılayamıyacak konumda ise ne yapılır? Tüketim talebi şişirilmeye devam mı edilir?... Kuşkusuz hayır. Bu ancak Türkiye'de yapılır. Yani "BÖYYÜK TÜRKİYA" da... Ekonomiyi ayakta tutacak ve geliştirecek yeni kaynaklar yaratabilmek için "TASARRUFA DÖNÜK" bir öncelikler bütünü zorunlu olduğu halde ülkemizde buna başvurulmaz. Sonuç, kaynakları tükenmiş ve tükenen kaynaklarının yanında tarım sektörü, sanayi sektörü lehine değil, hizmetler sektörü lehine küçülmüş, büyük bir hızla sanayileşen değil "HİZMETLEŞEN" bir ekonomidir. Ve geçen çeyrek yüzyıl içinde kurabildiği kör-topal sanayisi ile de dışa bağlanmış, emperyalist ekonomilerin dümen suyuna girmiş bir toplumdur... Rakamlara bakalım: 1930'larda toplam ekonomide tarım sektörü %59.1, hizmetler sektörü %33.4, sanayi sektörü %7.5 pay sahibi iken 1976'da tarım sektörü %23.8, hizmetler sektörü %53.3, sanayi sektörü %22.9 paya varmıştır. Böylece tarım sektöründe meydana gelen %35.3'lük gerilemenin %19.9'u hizmetler sektörü, %15.4'ü de sanayi sektörünce alınmıştır. Bu, şu anlamı taşımaktadır: Türkiye Cumhuriyetinin kuruluşundan bu yana sektörel planda sanayileşememiştir! Daha doğru bir deyişle, ekonomideki büyüme, yeni kaynaklar yaratamamış, aksine yeni "KAYNAKSIZLIKLAR" yaratmıştır. Şu anda kaynak eksiklikleri nedeniyle dışarıya milyarlarca dolar borçlu bir ülkedir Türkiye... Ve şu anda kalkınan bir ülke olarak yutturulmak istenmektedir. "BÖYYÜK TÜRKİYA" nın ve "İŞKENCE TEZGAHLARI" nın mucitleri tarafından...

İstihdam sorunu ise ayrı bir faciadır ülkemizde... 1976 yılında doğan her ferdinin dış ülkelere 4138 TL borçlu olarak dünyaya geldiği ülkemizin işsizler ordusuna bu yıl üçyüzbin kişi katılmıştır. Yani ekonomimiz kendi gelişmesi içinde işsiz yaratmaktadır. Daha doğru bir deyişle bu ekonominin yaşayabilmesi için işsizliğe ihtiyacı vardır. Bütün o tantanalı temel atmaların, gerdan kırıp kürsü yumruklamaların hazin sonucu işte budur: 2 443 000 işsiz...

Evet... Türkiya değil TÜRKİYE, böyyük değil BÜYÜK bir ülke kuşkusuz... TÜRKİYE BÜYÜYOR GERÇEKTEN... Sabrıyla büyüyor... Soğukkanlığı ve bilinci ile büyüyor... Ve sayın baylar unutmayın BİR GÜN ÖFKESİ İLE DE BÜYÜYECEK...

istanbul ve izmir şubelerimizin

1976-77 ÇALIŞMA D

ORTAK MESLEKİ DENETİM UYGULAMASI ● SENDİKALAŞMA ● TEKNİK HİZMET İTHALİ ● KIYIM ● İŞSİZLİK ● METRO ● OKUL SONRASI EĞİTİM KO
OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI ● ÇİMENTO KARABORSASI ● ULAŞIM SORUNU ● DEPREM ● STATİK PROJE BETONARME STANDART KİTABI
TRONİK HESAP MERKEZİ ● ELEKTRONİK HESAP MERKEZİ ● KENTLEŞME ● YOLSUZLUKLAR ● YAN ÖDEMELER ● ÇEVRE BELEDİYELER ● ÖRGÜTLENM
NALİZASYON ● KANALİZASYON ● TEKNİK EĞİTİM ● FAŞİST BASKILAR ● İŞÇİ MEMUR AYRIMI ● ORTAK MESLEKİ DENETİM UYGULAMASI ● SENDİ
● TEKNİK HİZMET İTHALİ ● KIYIM ● İŞSİZLİK ● METRO ● OKUL SONRASI EĞİTİM KONFENARSLARI ● ÇİMENTO KARABORSASI ● ULAŞIM SORUN

halen yürürlükte olan genelgeye rağmen, imar iskan bakanlığı tarafından
bazı altyapı teknik projeleri yabancı ortaklı firmalara ihale ediliy

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODA OTOYO
MÜCADELEDE BİZE DÜŞEN GOREVİ ...MAK,
GETİRECEĞİMİZİ DUYURMAYI GÖREV SAY

FAŞİST BASKILAR ARTIYOR!

İZMİR ŞUBEMİZ DEVLET GÜVENLİK MAHKEMESİ SAVCILIĞI TARAFINDAN GEREKÇE GÖSTERİLMEDEN ARANDI.

deprem

DENİ
PE

"YENİ OTOPARK (TRAFİK VE ULAŞIM SORUNLARI İÇİN)

ÇÖZ

İSTANBUL'DA VALİLİK VE BELEDİYE, ortak mesleki denetim uygulamasını DESTEKLİYOR

Yolsuzluklar

...İĞI, İMAR İSKAN BAKANLIĞINA BİR YAZI
...ODALARCA YÜRÜTÜLMEKTE OLAN
...NETİM UYGULAMASININ
...RINA OLDUĞ

İNŞAAT SEKTÖRÜ

TRAFİK SORUNUNUN TEMELİNDE, EGEMEN SINIFLARIN ÇIKARLARI DOĞRULTUSUNDA SAPTANAN SANAYİLEŞME, ULAŞIM VE KENTLEŞME POLİTİKASI YATMAKTADIR! "

işsiz

karaborsa

çimento ih

Altyapı Yatırımları

ODAMIZ van temsilcisi de KIYIMA UĞRADI

yeni yan ödemeler kararnamesiyle yine kanıtlandı

MC İKTİDARI TÜM ÇALIŞANLAR DÜŞMANIDIR!

Bilindiği gibi İMO Ist. Şubemizin 1976-1977 Çalışma Programı hazırlanırken yapılması düşünülen çalışmalar şu ana başlıklar altında tesbit edilmişti.

A- Genel
B- Örgütsel Çalışmalar
C- İstihdam
D- Dış İlişkiler
E- Mesleki Denetim Uygulaması
F- Eğitim
G- Teknik Hizmetler
H- Elektronik Hesap Komisyonu
I- Sosyal Çalışmalar
J- Yayın

A- GENEL

Genel Çalışmalar adı altında bir yıllık dönem boyunca incelemeye çalıştığımız sorunlar, bugünkü Türkiye'nin içinde bulunduğu sosyo-ekonomik durum gözönünde tutularak genel bir bütünsellik içinde Cumhuriyet döneminin ulaşım politikası büyük kentlerin ulaşım sorunları, yatırımlar, konut sorunu, alt yapı sorunları oldu.

Yatırımların izlenmesinden amaç büyük yatırımların ülke ekonomisi ve ulusal teknoloji açısından izlenerek yurt çıkarlarının savunulması oldu.

Bilindiği gibi inşaat sektörü, emperyalizmin tüm azgelişmiş ülke ekonomilerini sömürmek için rahatlıkla at oynatabileceği bir saha konumundadır. İnşaat yatırımlarının toplam yatırımlar içinde önemli sayılabilecek bir yüzde tutmasıda bunu açıkça göstermektedir. Bugün hepimiz bilmekteyiz ki büyük yatırımların hemen hemen hepsinin altından büyük yolsuzluk olayları yatmaktadır. Bunların bir kısmı aydınlanmakta, bir kısmı ise malum çevrelerce hasır altı edilmektedir. Yapılan çalışmalarda yatırımların izlenmesi, bu yatırımların ulusal teknoloji açısından yararlı olup olmadığı ve kamu çıkarlarına uygun düşüp düşmediği ele alınarak sürdürülmüştür.

Geçtiğimiz yıllarda Türkiye'nin en büyük yatırımları niteliğinde olan Keban Barajı-Elbistan Termik Santralı, Seyitömer Santralı, Seydişehir Alimünyum, Petro Kimya Tesisleri, Karadeniz Bakır İşletmeleri gibi yatırımlarla ilgili görüşlerimiz çeşitli amaçlarla kamuoyuna yansıtılmıştır. Bu dönemde de yapılan basın toplantıları ve yazılı açıklamalarla oda olarak görüşlerimiz kamuoyuna iletildi.

Genel çalışmalar çerçevesi içinde ele alınan önemli konulardan birisi de büyük kentlerin ulaşım sorunu oldu. Türkiye'de mevcut egemen güçlerin uyguladığı ulaşım politikasının bir yansıması olarak büyük kentlerimizde ortaya çıkan ulaşım sorununa ışık tutmak, öneri getirmek tartışma açıp kamuoyu yaratmak başlıca hedef teşkil etti.

Bilindiği üzere bu sorun salt basit bir trafik sorunu değil ekonomik ve teknik sosyal ve politik yanlarıyla bir bütünsellik gösteren önemli bir konudur. Kentlerimizin yapısını kemiren milyonlarca insanımızı yıpratan, milyarlarca liralık zararlara yolaçan .ulaşım sorununa çözüm getirecek yeterli teknik kadroya sahip bulunduğumuz halde bu günde hala diğer alanlarda olduğu gibi yabancılara başvurulmaktadır.

Kentimiz ulaşım sorunu da sonunda bir çözüme bağlanacaktır. Fakat bu çözüm egemen çevrelerin kârları açısından ele alındığı sürece ülke çıkarları ve halk yararına ters yönde gelişecek ve yine çıkmazlar yaratacaktır. Bu çıkmazın ekonomik ve politik boyutlarının yanısıra yoğun ulaşım sıkıntısına rağmen toplumda yaratılan özel araba tutkusu sorunun kültürel boyutunuda vurgulamaktadır. Bu yüzden ulaşım sorununa yaklaşımımız ulaşımın toplumun sosyo-ekonomik yapısından soyutlanmaksızın incelemesi olacaktır.

Boğaz Köprüsünün yetersiz kalmasından dolayı yapımı önerilen İkinci Boğaz Geçişi bu yıl tekrar gündeme gelmiştir. Bu geçişlerin gerek ulaşım açısından gerekse şehirsel yerleşim açısından etkileri geçtiğimiz yılda uzun tartışmalara yol açmıştır. Mimarlar Odası Istanbul Şubesi ve Istanbul Belediyesinin Ortaklaşa düzenledikleri açık oturuma şube başkanımız Ertuğrul TIĞLAY'da katılmış toplantıda boğaz geçişlerinin Istanbul şehirsel gelişimine etkilerini ve Boğaziçi çevresi yerleşim sorunlarını dile getirmiştir.

Şehiriçi yol ağlarının yetersizliği ve Trafik keşmekeşliği hergün daha bir çıkmaza girerken özel oto sayısındaki artışta çok büyük boyutlara ulaşmıştır. Bu nedenlerle şubemiz, geçtiğimiz dönemde trafik sorunun baş sorumlusunun otomotiv tekelleri olduğunu vurgulayan bir afişleme yapma gereğini duymuştur. Tüm Istanbul içinde yapılan bu afişleme halkımız tarafından ilgiyle karşılanmıştır.

Bu arada Istanbul Şubemiz bir diğer önemli mesleki sorunumuza da eğilmiş ve yeni yürürlüğe giren Garaj ve Otopark yönetmeliği ile ilgili olarak kamuoyuna uyarıda bulunarak bu yönetmeliğin egemen sınıfların, özelliklede otomotiv tekellerinin çıkarlarına hizmet ettiğini belirtmiştir.

Kanalizasyon, içme suyu, v.b gibi diğer alt yapı sorunlarının incelenmesi bu yılki şube çalışmalarımızda ağırlıklı bir yer tutmuştur.

Kentsel yaşam biçimi belirleyen en önemli öğelerden biri kentsel alt yapı olanaklarının varlığı ve kentlerde yaşıyan tabakalar arasında bu olanaklardan yararlanmada fırsat eşitliğinin bulunup bulunmamasıdır. Kentlerdeki alt yapı olanaklarının temini, ülkenin ekonomik olanakları, teknoloji seviyesi, kentleşme hızı ve tipi, özelliklede milli gelir dağılımı ile yakından ilgilidir. Son otuz yıldır hızlı bir kentleşmeye tanık olan ülkemizde bu kentleşme endüstrüleşmenin bir fonksiyonu olmadığı için sahte, dolaysıyle sıhatsizdir. Kırsal kesimde kentlere olan sürekli göç zaten yetersiz olan alt yapı tesislerini ve hizmetlerini büyük sorun haline getirmektedir. Şimdiye değin yapılan araştırmaları incelediğimizde çok az olumlu uygulamalara rastlanmıştır. Bu doğal olarak gerçekte alt yapıya ilişkin çok az olumlu eylemin bulunmasından ileri gelmektedir. Bunun sebebide teknik alt yapı sorunlarının Türkiye'nin sosyo-ekonomik problemlerinden soyutlanarak ele alınmıştır. Ve sorunlara çözüm aranırken kısa vadeli planlar değil ve fırsat eşitliğine dayanan bir anlayışla hazırlanan yatırım programları hazırlanarak olmalıdır.

B- ÖRGÜTSEL ÇALIŞMALAR

I) ŞUBE VE TEMSİLCİLİKLER

Ortak bir çalışma programı çerçevesinde şubelerle eşgüdüm içersinde çalışmanın sağlanması temsilciliklerin geliştirilmesi ve etkinliklerinin arttırılması amacıyla yoğun bir çalışma içine girilmiştir.

Görev süreleri dolan temsilcilikler için yeni temsilcilik seçimleri yapılmıştır. Şubemize bağlı bütün temsilciliklerle sene içinde toplantılar düzenlenmiş gerek kamu kesiminde gerekse serbest kesimde çalışan üyelerle yapılan toplantılarda meslek ve yurt sorunları tartışılmıştır. Bu toplan-

ÖNEMİ SONA ERERKEN...

ŞIM SORUNU ● DEPREM ● STATİK PROJE BETONARME STANDART KİTABI ● ELEKTRONİK HESAP MERKEZİ ● KENTLEŞME ● YOLSUZLUKLAR ● YAN
ER ● ÇEVRE BELEDİYELER ● ÖRGÜTLENME ● KANALİZASYON ● TEKNİK EĞİTİM ● FAŞİST BASKILAR ● İŞÇİ MEMUR AYRIMI ● ORTAK MESLEKİ DE
ULAMASI ● SENDİKALAŞMA ● TEKNİK HİZMET İTHALİ ● KIYIM ● İŞSİZLİK ● METRO ● OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI ● ÇİMENTO K
ELEDİYELER ● ÖRGÜTLENME ● KANALİZASYON ● TEKNİK EĞİTİM ● FAŞİST BASKILAR ● İŞÇİ MEMUR AYRIMI ● ORTAK MESLEKİ DENETİM UYGUL
● SENDİKALAŞMA ● TEKNİK HİZMET İTHALİ ● KIYIM ● İŞSİZLİK ● METRO ● OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI ● ÇİMENTO KARABORSAS

R ***BİR KEZ DAHA VURGULUYORUZ: "sorunlarımızın çözümü grevli ve toplu sözleşmeli sendikal haklarımızın alınmasıyla olanak kazanacaktır....."***

ÇARŞI YÜRÜTÜLEN
ÇİMDE YERİNE

MC'nin ulaşım ve TIR politikası sorunu

...LİK BANKASI TAO
K TERSANESİ KURU HAVUZU
ÇIKMAZDA!

FAŞİST ÇETELER MERKEZ YÖNETİM KURULU ÜYEMİZ YILMAZ SARIOĞLU'NUN EVİNE BASKIN DÜZENLEDİ.

SERBEST ÇALIŞAN TEKNİK ELEMANLARIN DEVLET MEMURLUĞUNA İNTİBAKTA ÖNCEKİ HİZMET SÜRELERİ DE GÖZÖNÜNE ALINMALIDIR

DEMİR-ÇELİK

ÇİMENTO
...ÖNETMELİĞİ DEĞİLDİR"

İnşaat Malzemesi Piyasası Denetim Altına Alınmalıdır!

...tokçuluk önlenmeli;
...e ithali yasaklanmalıdır

kıyım
MC

Teknik Elemanlar MC'yi Kınadı!

GREV VE TOPLU SÖZLEŞMELİ SENDİKAL HAKLAR İÇİN MÜCADELE SÜRÜYOR...

tılarda şubede yapılan çalışmalar hakkında üyelerimize detaylı bilgiler verilmiştir. Bursa, İzmit, Edirne ve Tekirdağ temsilciliklerine Şube Başkanımız Ertuğrul Tığlay üyelerimizle çeşitli konular hakkında görüşmüş bölgesel problemler hakkında bilgi almış ve şube olarak yapılabilecek katkılar iletilmiştir.

Bu yılki çalışma döneminde şimdiye kadar temsilciliklerde sürdürülen toplantılara ilave olarak şubemizin yaptığı Okul Sonrası Eğitim Konferansları bazı temsilciliklerimizde de tekrarlanmıştır.

2) TMMOB VE DİĞER MESLEKİ ÖRGÜTLERLE İLİŞKİLER

TMMOB ve bazı meslek odaları ile mesleki ve demokratik sorunlar doğrultusunda sıkı bir işbirliği içinde ortak çalışmalar yürütülmüştür.

Şubemiz Istanbul Odalararası Koordinasyon kurulunun düzenlediği bütün toplantılarda katılmış ortak protokol ve çalışma programı çerçevesinde üzerine düşen görevleri yerine getirmiştir. Koordinasyon kurulu bir yıllık çalışma döneminde üyelerimizin de büyük çoğunlukla izlediği sohbet toplantıları düzenlemiş, mesleki ve demokratik sorunlarımız bu toplantılarda karşılıklı tartışılmıştır.

Mühendis olarak sorunlarımızın halkımızın sorunlarının bir parçası olduğunun bilincinde olduğumuzdan yıl boyunca gelişen tüm olaylarda Odamız diğer meslek Odaları ve demokratik kuruluşlarla halkımız yanında somut olarak tavır almıştır. Yapılan tüm eylemlere, açık oturumlara basın toplantılarına etkin bir biçimde katılmıştır.

Geçtiğimiz yıl içinde MC'nin her kesimde olduğu gibi teknik eleman kesiminde de uyguladığı baskı ve terörün yanısıra yan ödemeler kıyımlar konusunda sürekli basın toplantıları yapılmış ve kamuoyu oluşturulmuştur.

3) TÜTED

Teknik elemanların sendikal haklarını elde etme mücadelesinin başarıya ulaşması için TÜTED' in gelişmesine ve güçlenmesini amaçlayan bir çalışma yürütülmüştür.

Teknik elemanların ekonomik ve sosyal haklarının savunulması, antı-demokratik baskı ve kıyımlara karşı örgütlü çalışmanın gerekliliğine inanan şube yönetim kurulumuz TÜTED Ist. Şubesi çalışmalarına yardımcı olmuş ve aktif katkılarda bulunmuştur.

TÜTED ve TMMOB İşyeri Temsilcileriyle ortaklaşa toplantılar yapılmış ve alınan kararların üyelerimize iletilmesi sağlanmıştır.

C– İSTİHDAM

Daha öncede belirttiğimiz gibi ülkemizde teknik işlerdeki istihdam politikası kendi öz gücümüzü kullanarak geliştirebileceğimiz ulusal teknolojimizi engelliyeci bir yönde yürütülmektedir. Mühendislerimiz sosyal haklardan yoksun tutulmakta, yurt gerçeklerine tekniğin ve ulusal ekonominin gereklerine dayanan görüşlere yer verilmemekte, bu da yetmezmiş gibi yoğun bir kıyıma uğratılmakta çalışmaları engellenmektedir. Bu arada birçok alanda nitelikli mühendislerimiz bulunduğu halde büyük projelerin yapımı yabancı mühendislere verilmektedir.

Meslek Odalarımız geçmiş senelerde olduğu gibi bu yılda yabancı teknik eleman ithaline ve dışarıya beyin göçüne şiddetle karşı çıkmışlardır.

1) KAMU KESİMİNDE ÇALIŞAN ÜYELERİMİZİN SORUNLARI

Istanbul Şubesi Yönetim kurulumuz kamu kesiminde çalışan üyelerimizin uzun vadede sendikal haklar kısa vadede yan ödeme yolluk, kadro ikramiye, vb. sorunlarını çözme doğrultusunda çaba göstermiştir.

Kamu kesimi teknik elemanlarının ekonomik ve sosyal hakları sorunu her sene olduğu gibi bu yılda güncelliğini sürdürmüştür. MC iktidarı işbaşına geldiğinden bu yana teknik eleman kesimi üzerinde de hem ekonomik hem de politik baskılar hızla artmıştır. Yönetim kurulumuz, şubemizin geçmiş dönemdeki ilerici yönetimleri gibi bu dönemde de tüm çalışanlardan yana tavır alarak bu baskılara karşı konumu ve tüm olanakları çerçevesinde yoğun bir mücadelenin içine girmiştir.

2) SERBEST PROJE BÜROLARINDA ÜCRETLİ ÇALIŞAN ÜYELERİMİZİN SORUNLARI

Bu yılda serbest proje bürolarında çalışan üyelerimizin sorunları yürütülen çalışmalar arasında önemli bir yer tutmuştur. 1972 yılından beri uygulanan Ortak Belge Uygulaması bugünde başarı ile yürütülmektedir. Bunun yanısıra şu an önümüzde en acil sorun olarak ihtisas ayırımı durmaktadır. Şube yönetim kurulumuz, Mimarlar Odası Ist. Şubesi ile bu konuda bir kaç kez ortak toplantı yaparak bir taslak önerisi hazırlamak için bir komisyon kurulmasını kararlaştırmıştır. Bu konudaki çalışmalar halen sürmekte olup önümüzdeki dönem yönetim kurulunun çözümleyeceği noktaya gelmiş bulunmaktadır.

3) İŞSİZ ÜYELERİMİZ

Şubemiz işsiz üyelerimize iş bulma doğrultusunda her türlü olanağı kullanarak girişimlerde bulunmuştur. Özellikle yeni mezun mühendislik tecrübesi zayıf olan genç İnşaat Mühendisi Üyelerimize iş bulmak için şubemizde bir komisyon kurulmuş ve bu komisyon sayesinde özel ve kamu kesiminde işsiz üyelerimize imkanlar çerçevesinde iş temin edilmiştir. Şube binasında panolara sürekli iş arayan üyelerimizin ilanları asılmış, bunun yanısıra yayın organımız Teknik Güç'te iş ve mühendis arayanların listeleri yayınlanmıştır.

D– MESLEKİ DENETİM UYGULAMASI VE YAPI DENETİMİ

Ortak Mesleki Denetim Uygulaması adı altında yapılan Proje-T.U.S-Asgari Ücret denetim uygulamasını geliştirmek ve yaygınlaştırmak amacıyla çalışmalar bu dönemde de yürütülmüştür.

1972 yılında uygulanmaya başlayan ortak mesleki denetim uygulaması, üyelerimizin desteğiyle başarılı bir şekilde sürmektedir. Mesleki denetim konusunda yapılan çalışmalar öncelikle kaliteli hizmet üretimine dönük olayı amaçlamaktadır. Bunun yanısıra İnşaat Mühendisi üyelerimizin emeklerinin karşılığını eksiksiz olarak almaları nı hedeflemektedir. Ortak Mesleki denetim uygulaması tüm bunlara çözüm getirmektedir. Zamanla aksaklıklarda üyelerin lehine olacak bir biçimde düzeltilmiştir.

İmar İskan Bakanlığı yayınladığı bir genelge ile Ortak Mesleki Denetim Uygulamasını kaldırma yönünde bir girişimde bulunmuş, bu ise üyelerimizin tepkisi ile karşılaşmıştır. Odamız Istanbul Şubesi ve Mimarlar Odası Istanbul Şubesi ortak bir bildiri yayınlayarak bu genelgenin geçersiz olduğunu üyelerine duyurmuştur.

imo istanbul şubesi

OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI

OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI 1 / 2 / 3 / 5

1. öngerilmeli beton

MESLEKTE 40 YIL

İHTİSAS AYIRIMI

2. betonarme sistemlerin yatay yüklere göre projelendirilmesi

İstanbul Şubemizin düzenlediği OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI Devam Ediyor



İstanbul Şubemizin düzenlediği OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI

İMO ELEKTRONİK HESAP MERKEZİMİZ

STATİK BETONARME PROJE STANDARD

seminer

statik betonarme proje standard kitabı

PRATİK UYGULAMASI

EHM BİLGİLENME KURSLARI İstanbul ve Ankara'da yapıldı

ÇELİK HASIR

İzmir Şubemiz "TAŞIMA GÜCÜ HESABI" ile ilgili seminer yaptı...

"BETON TEKNOLOJİSİ VE SORUNLARI" PANELİ

OKUL SONRASI EĞİTİM KONFERANSLARI (3)

"betonarme proje esasları" konulu seminer yapılıyor, İstanbul, Bursa'da ise tekrarlanıyor...

elektronik hesap bilgilenme kursu

FAŞİZM konusunda seminer verildi

SERBEST ÇALIŞAN ÜYELERLE TOPLANTI YAPILDI.



İSTANBUL ŞUBEMİZ, TRAFİK SORUNU İLE İLGİLİ BİR AFİŞLEME YAPTI

HER İKİ SEMİNERE AİT NOTLAR, İZLEYİCİ ÜYELERİMİZE DAĞITILACAKTIR...

E- EĞİTİM

1) İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ EĞİTİM SORUNLARI

Gelecekte odamız üyesi olacak öğrencilerin eğitim sorunları konusunda çalışmalar yapmak, şubemiz yönetim kurulunun amaçlarından biri olmuştur.

İnşaat Mühendisliği eğitimi yapan öğrencilerin sorunları ile yakından ilgilenilerek birçok konuda yardımcı olundu. İ.T.Ü, İ.D.M.M.A, Boğaziçi Galatasaray, Vatan, Kadıköy, mühendislikte okuyan öğrencilerle yakın ilişki kurularak zorlukç ektikleri dersler konusunda, bitirme ödevlerinde uzman arkadaşlar vasıtası ile yardımcı olundu.

2) OKUL SONRASI EĞİTİM.

Yeni mezun üyelerimizin pratiğe uyumlarını kolaylaştırmak, inşaat mühendisliğindeki yeni gelişmeleri üyelerimize aktarmak amacıyla geniş bir çalışma yürütülmüştür.

Bu sene okul sonrası eğitim konferansları adı altında bir dizi konferanslar gerçekleştirildi. Mühendislik eğitimi sırasında genel olarak teorik bilgilerle donatılan mühendis arkadaşların pratikte karşılaştıkları sorunları min. a indirmeyi amaçlayan konferanslar üyelerimiz tarafından ilgi ile karşılandı. Bu konferanslar sayesinde atılan önemli bir adımda üniversite-oda diyologunun daha sıhatli bir biçimde sağlanması oldu. Konferanslara katılan öğretim üyelerimizin gerek teorik gerekse pratik tecrübelerine dayanan bilgilerini üyelerimize aktarması konferansların izlenebilirliğini artırdı.

Okul Sonrası Eğitim konferanslarının ilki olan ÖNGERİLMELİ BETON semineri 9-19 Haziran tarihleri arasında İDMMA konferans salonunda yapıldı. Seminerin açılışı İDMMA başkanı Prof. Dr. Muzaffer SAĞIŞMAN ve İMO Ist. Şb. Başkanı Ertuğrul TIĞLAY tarafından yapıldı. SAĞIŞMAN açış konuşmasında "meslek odamızın bu tür çalışmalarının hem mesleğin gelişmesi açısından hemde yurt ekonomisinin ve teknolojisinin geliştirilmesi yönünden yararlı bir girişim olduğunu" belirtmiştir. Seminerin ilk gününde Prof. Dr. Hasan KARATAŞ tarafından öngerilmeli betonun tarihçesinden ve öngerme uygulama şekillerinden bahsedilmiştir. Aynı gün İnş. Yük. Müh. Rasin Ziya ETİMAN ve İnş. Yük. Müh. Ali GÜVENİR öngermenin iki önemli yöntemi olan Freyssiner ve B.B.R-V yöntemleri hakkında bilgi vermişlerdir. Bu arada Mecidiyeköy viyadükleri inşaatına ait dökümanter bir film ve yurt içinden ve dışından sistemleri tanıtan projeksiyonlar gösterilmiştir.

12 Haziran 1976'da İnş. Yük. Müh. Zekeriya POLAT tarafından izostatik kirişlerin eğilme hesabı kesme kuvveti etkisi, öngerilme uygulaması-nın kontrolü projeksiyonla anlatılmış ve örnek olarak bir köprü kirişinin hesabı açıklanmıştır.

16 Haziran 1976'da Prof. Hüseyin CELASUN hiperstatik öngerilmeli beton yapıları, İnş, Yük. Müh. Orhan DEMİRAY öngerilme tatbikatının önemini anlatmış ve nümerik olarak ekonomik kazancın ne kadar olabileceğini göstermiştir. Aynı gün İn. Yük. Müh. Erşan GÖKSU post-tension yolu ile fabrikasyonun esaslarını anlatmış, İnş. Yük. Müh. Ali GÜVENİR de bir prefabrikasyon uygulamasını projeksiyon ile göstermiştir.

Seminerin son gününde İnş. Yük. Müh. Ersin ARIOĞLU öngerilmeli beton yapıların depreme ve yangına dayanımı konusunda bilgi vermiştir. Aynı gün İnş. Yük. Müh. Zafer ÖZTÜRK Öngerilmeli Çelik Yapıları anlatmıştır.

Seminer sırasında anlatılan tüm konuların notları izleyici üyelere dağıtılmıştır.

Okul sonrası Eğitim Konferanslarının 2. olan "BETONARME SİSTEMLERİN YATAY YÜKLERE GÖRE PROJELENDİRİLMESİ" 23-30 Haziran tarihleri arasında İstanbul Odalararası koordinasyon kurulu lokalinde yapıldı. Konferansa Prof. Adnan ÇAKIROĞLU (İ.T.Ü), Prof. Günay ÖZMEN (İ.T.Ü) Doç. Erkan ÖZER (İ.T.Ü) katıldı. Seminer boyunca yüksek yapıların hesabına ilişkin sorunlar, çerçevelerden oluşan yapıların hesabı, çerçeve, perde ve Boşluklu perdelerden oluşan yapıların hesabı, yapıların özel periyodlarının tayini ve modların süperpozisyonu yöntemi ile dinamik hesaplardan bahsedilmiştir. Projeksiyonla örneklerin verilmesi ve karşılıklı tartışmanın oluşu seminerin daha fazla ilgi toplamasına neden olmuştur. Bu seminer sırasında da izleyici üyelere not dağıtılmıştır.

Okul Sonrası Eğitim Konferanslarının 3. olan ÇELİK HASIR 9-11 Kasım tarihlerinde şube lokalimizde yapılmıştır. İnş. Müh. Doğan YATAN tarafından verilen seminerin ilk gününde çelik hasırın nitelikleri, teknolojik yapı ve kullanıldığı yerler, ilgili şartnameler, emniyet gerilmeleri, çelik hasırın tipleri, Standart ve depo hasırı tipleri, çelik hasır kesit tablosu ve ağırlık tablosu kullanımı, depo hasırları ve örneklerle hasırların yerleşimi detaylı bir şekilde anlatılmıştır. Seminerin ikinci gününde nümerik örneklere yer verilerek etriye hasırları, temel hasırlar, perde hasırları, betonarme istinat duvarlarındaki kullanım hakkında bilgi verilmiştir.

İzleyici üyelere ilgili tablolar ve seminerin notları dağıtılmıştır.

Okul Sonrası Eğitim Konferanslarının 4. Olan "BETONARME PROJE ESASLARI" 15-26 kasım tarihleri arasında şube lokalinde yapıldı. İMO Ist. Şb bşk. Ertuğrul TIĞLAY tarafından verilen konferans üyelerimiz tarafından büyük ilgisi ile karşılandı. Seminer sırasında bir statik projenin baştan sona nasıl yapılacağı anlatıldı. Haftada iki gün olmak üzere sürdürülen seminerde yük analizleri, döşeme hesapları, nervür hesapları, kiriş hesapları, zelzele hesapları, kolon hesapları, perde hesapları, temel hesapları ve çizimler hakkında bilgi verildi. Ayrıca Oda tarafından yayınlanan Statik Betonarme Proje Standart Kitap'ında adım adım izlenen yol anlatıldı.

Okul Sonrası Eğitim Konferanslarının 5. cisinde ise "BETON TEKNOLOJİSİ ve SORUNLARI" paneli 27-28 Aralık 1976 tarihlerinde Yapı Endüstri Merkezi'nde yapıldı.

İktidarın DOĞU HALKINA KARŞI Umursamaz Tavrı Sürüyor

MURADİYE BELEDİYE BAŞKANI SÜLEYMAN ÇELİK VE TÜRKİYE MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ BAŞKANI TEOMAN ÖZTÜRK, MURADİYE'DE VERDİKLERİ ORTAK YAZILI DEMEÇ İLE DEPREM SONRASI GELİŞMELER HAKKINDAKİ GÖRÜŞLERİNİ AÇIKLADILAR...

DEMEÇTE "İKTİDARLARIN DOĞU HALKININ SORUNLARI KARŞISINDAKİ UMURSAMAZ TAVIRLARI DEPREM ÖNCESİNDE OLDUĞU GİBİ DEPREM SONRASINDA DA SÜRÜYOR" DENİLDİ...

Ortak Demeç Metni Aynen Şöyledir:

"Depremin Muradiye, Çaldıran ve Köylerini Yerle bir etmesinin üzerinden onbeşgünden fazla bir süre geçti.

İktidarların doğu halkının karşısındaki umursamaz tavırları deprem öncesinde olduğu gibi, depsonrasında da sürüyor.

Bu süre içinde milyarlarca liralık içi ve dış yardım gelmiş ve Van'da depolanmıştır.

Bu yardımların, başlangıçta, depremden büyük ölçüde zarar gören köylere değil siyasi çıkarlar doğrultusunda ya hiç hasar görmeyen ya da az hasarlı köylere öncelikle götürüldüğü bilinmektedir.

Resmi rakamların israrlı 3800 sınırında tuttukları ölü sayısının 10.000'in üstünde olduğu sanılmaktadır. Şiddetli kar, soğuk ve soğuktan ileri gelen hastalıkların bu sayıyı daha da arttırması beklenmektedir.



HALKIN GEÇİCİ BARINMA SORUNU ÇÖZÜLEMEMİŞTİR

Binlerce çadırın dağıtıldığından bahsedenler, geçici barınma sorunu kalmadı diyenler kamu oyunu yanıltmak istemektedirler.

Köylerin bir çoğunda, Muradiye'de ve çaldıran'da halk komik, eski, yırtık ve su geçiren çadırlarda 15-20 kişi oturmaya mahkum edilmiştir.

Muradiye'ye bağlı, yeni bir depremin yerle bir edeceği ve içinde oturulmayan evlerin bulunduğu; 850 nüfuslu Alkasnak köyünde 40 çadırın bulunması bir örnektir.

Muradiye girişinde göstermelik olarak kurulan kutup tipi çadırlarda oturma olanağı yoktur ve zaten kimse oturmamaktadır. Çünkü bu çadırların kurulduğu yer diz boyu çamurdur ve Kutup tipi çadırlarda bulunması gerekli iç astar (müflen) yoktur. Bu ise hem soğuğun hem de yağışların çadırın içine girmesine neden olmaktadır.

YAKACAK SORUNU ÇÖZÜMLENMEMİŞTİR

Hasarın az olduğu ve hala tezek bulunabilen yerlerde tezek yakılmaktadır. Bir çok köyde odun ve kömür bulunmamaktadır. Halkın enkazlardan çıkardığı ağaç parçalarını yakarak ısınmağa çalıştığı görülmektedir. İlk saptamalara göre Şırnak'tan gelen 65 Kamyon, Tavşanlı ve diğer kömür işletmelerinden gelen 20 vagon kömür, bütün yardımlarla olduğu gibi, Van'da depolanmıştır. Bu kömürden Muradiye Belediyesine yalnızca 5 ton kömür gönderilmesi dikkat çekicidir. Bir yandan barınma sorunları, öte yandan yakacak sıkıntısı soğuk algınlığı hastalıklarını arttırmakta ve yaygınlaştırmaktadır. Donarak ölmeler başlamıştır. Yağbasan Köyünde çadırlarında donarak ölen iki kişi yalnızca bir başlangıçtır ve böyle giderse bu sayı artacaktır.

YİYECEK SORUNU ÇÖZÜLMEMİŞTİR

Deprem bölgesindeki bir çok yerleşmede yiyecek sorunu çözülememiştir. Ciddi hiç bir enkaz çalışmasının yapılmaması halkın kendi yiyeceğini temin etmesini zorlaştırmaktadır. İlerici, devrimci kişi ve kuruluşların Van'da pişirtip kamyonlarla bölgeye götürdükleri ekmekler, Muradiye Belediye Halk Komitesinin yardımları ve Muradiye, Çaldıranda çalışan demokratik kuruluşların yardım komitelerinin köylere götürüp dağıttıkları yiyecekler, açlık sorununa bir ölçüde çözüm getirmektedir.

Her gün sıcak yemekler dağıttığı açıklanan Kızılay Aşocağı arada bir Muradiyenin ana caddesinde görülüp kaybolmaktadır.

HAYVANCILIK SORUNU ÇÖZÜMLENMEMİŞTİR.

Aracıların, tefecilerin hayvanları düşük fiyatla satın aldığı görülmektedir. Et Balık Kurumu üreticiden hayvanları alıp kesmektedir.

Resmi açıklamalarda hayvanların barınması için her türlü çalışmaların yapıldığı söylenmesine rağmen bölgede böyle bir çalışma bir iki yerin dışında görülmemiştir. Halk zor şartlar altında kazdığı çukurların üzerini enkazlardan çıkardığı ağaçlarla örterek hayvanlarını barındırmağa çalışmaktadır.

Bölge halkı için hayvanların tek ve endeğerli geçim kaynağı olduğu bilinmektedir. Bunların barındırma yolunda hemen hiç bir şey yapılmayıp satın alma yoluna gidilmesi halkı toprağından koparmak ve göçe zorlama olarak nitelendirilmektedir.



DEPREM BÖLGESİNDE ULAŞIM VE ARAÇ SORUNU ÇÖZÜLMEMİŞTİR. MURADİYE BELEDİYESİNDE HİÇ BİR MADDİ YARDIM YAPILMAMAKTADIR.

Deprem bölgesinde önceki gün başlayan şiddetli kar ve tipi zaten zorlukla sağlanan ulaşımı iyice engellemiştir. Muradiye ve çevresinde araç sıkıntısı büyüktür. İlerici ve devrimci kuruluşlar, Van'dan para ile dahi zorla sağlanabilen araçlarla köylere gitmekte, yardım götürmektedirler. Muradiye Belediyesinin ise hiç aracı yoktu. Deprem bölgesindeki merkezindeki belediyeye 15 gün de bir tek araç verilmemesi düşündürücüdür. Muradiye Belediyesine resmi makamlarca 15 gündür bir tek kuruş maddi yardım yapılmamıştır. Belediye Kaza'da elektiriği yakmak için borçla petrol bulmak zorunda kalmaktadır.

GÖÇ BAŞLAMIŞTIR.

Kaza, Bucak ve Köyler'de görüştüğümüz kişiler kesinlikle köylerini yerlerini terk etmeme eğilimi göstermektedirler



Buna rağmen izlenen politikalar, kış ortasında halkı yerinden etmiş ve göç başlamıştır. Gerek yardım politikası gerekse geçici çözümlerin sağlanmaması köylerin boşalmasına neden olmaktadır. Çaldıran ve köylerinin büyük bir kısmı Van yada yakın yörelere göçe başlamıştır. Göç edenlerin beş binin üzerinde olduğu, Van'da okullara yerleştirildiği ve burada da sıkıntıya mahkum edildiği, kendilerine yardım edilmediği söylentileri yaygındı.

İZLENEN POLİTİKALAR, DOĞU HALKINI YILLARDIR AÇLIĞA, ZULME VE BASKIYA MAHKUM EDEN POLİTİKALARIN AÇIK BİR BİÇİMDE DEVAMIDIR.

Günlerdir radyolarda, televizyonlarda saat başı ilan edilen rakamlara, beyanlara, yardımlara yerinde rastlamak olanağını bulamadık. Önceki günlerde Başbakan ongün içinde gerekli bütün tedbirlerin alındığını hertürlü çalışmanın başarıyla yapıldığını açıklarken, değil köyler Muradiye merkezinde bile yukarda belirttiğimiz durumları binlerce insan çok zor şartlar altında yaşıyordu.

Yardım götürmemekle, dağıtmamakla sadece Van'da depolamakla ya da ihtiyacı olmayan yörelere öncelikle yardım götürmekle yıllardır izlenen politikalar yeniden sergilendi.

Bölge halkının barınmasında, yiyeceğinde yatacağında tek geçim kaynağı olan hayvancılığın üzerinde hep politikaların izlendiğini gördük.

Doğu halkını yıllardır açlığa zulme ve baskıya mahkum eden, politikaların açık bir biçimde sürdürülmesinde depremin dahi bir araç olarak kullanılması dikkat çekicidir.

Ancak halkın ve ilerici, yurtsever, devrimci kesimlerin hem doğaya hem de politikalara karşı sürdürdükleri mücadeleler yaptıkları çalışmalar gelecek günlerin aydınlık olacağını; yanlız depremin ve depremin yarattığı sorunların değil, bugünkü politikaların da yenileceğinin en açık kanıtıdır.

DEVRİMCİ, DEMOKRAT, YURTSEVER İNŞAAT MÜHENDİSLERİ

ODAMIZ İSTANBUL ŞUBESİNİN XXII. DÖNEM GENEL KURULU 15 OCAK 1977 CUMARTESİ GÜNÜ YAPILACAKTIR.

İKİ YILA YAKIN SÜREDİR, HALKIMIZA BASKI, TERÖR VE ACIDAN BAŞKA HİÇBİR ŞEY VERMEYEN MC İKTİDARININ, MESLEKİ VE DEMOKRATİK ÖRGÜTLERİMİZİ "ELE GEÇİRME" ÇABALARINI BOŞA ÇIKARMAK İÇİN, HALKIMIZA VE ÜLKEMİZİN AYDINLIK GELECEĞİNE OLAN BİLİNÇ VE İNANCINLA GENEL KURULA MUTLAKA KATIL!

SENİ VE TÜM İLERİCİ MESLEKTAŞLARINI YAN ÖDEMEDEN, SENDİKALAŞMA HAKKINDAN MAHRUM BIRAKAN, KIYIM, BASKI VE İŞSİZLİĞE MAHRUM EDEN GERİCİ-FAŞİST MC İKTİDARININ, ODALARIMIZI KENDİ HALK DÜŞMANI POLİTİKALARININ DÜMENSUYUNA SOKMA GAYRETİNİ GENEL KURULA KATILARAK ENGELLE!

BU, SENİN İÇİN BİR YURTSEVERLİK BORCU OLDUĞU KADAR, ALINTERİYLE GEÇİNEN EMEKÇİ HALKIMIZA VE ONUN KURTULUŞ MÜCADELESİNE KARŞI DUYACAĞIN SORUMLULUĞUN DA BİR GEREĞİDİR!

GERİCİ, KARANLIK, FAŞİST GÜÇLERE KARŞI OLUNDUĞU HALDE, GENEL KURULA KATILMAMANIN ASLINDA OBJEKTİF OLARAK ONLARA "HİZMET" ANLAMINI TAŞIYACAĞINI BİLEREK, DEMOKRATİK MEVZİLERDE KAZANACAĞIMIZ HER ZAFERİN ÇÖKMEKTE OLAN MC'YE YENİ DARBELER İNDİRECEĞİNİN BİLİNCİYLE GENEL KURULA KATIL VE ARKADAŞLARININ KATILMASINI SAĞLA!

İNŞAAT MÜHENDİSLERİ ODASI İSTANBUL ŞUBESİ

GENEL KURUL

Şubemizin Genel Kurul toplantısı 15.1.1977 Cumartesi günü saat 13-21 arası Kazablanka Salonunda (Tepebaşı) yapılacaktır.

Gündem aşağıda sunulmuştur:

GÜNDEM:

1- Toplantının açılışı ve saygı duruşu (Yönetim Kurulu Başkanı)
2- Başkanlık Divanının seçimi (Bir Başkan, İki Başkan Vekili ve Dört Sekreter)
3- Günün Konuşması
4- Oy Sayım Kurulu seçimi (üç kişi)
5- Yönetim Kurulu raporunun görüşülmesi
6- Önerilerin görüşülüp kararlara bağlanması
7- Yönetim Kurulu seçimi (7 üye)
8- Dilekler
9- Oda Genel Kurul Toplantısına delege seçimi (134 asıl, 134 yedek)
10- Kapanış.